

MANIFEST EN DEFENSA DEL PAISATGE DE L'EMPORDÀ I EN CONTRA DE LES OBRES D'INFRAESTRUCTURES VIÀRIES PROMOGEDES PEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES A LA COMARCA

REUNITS a l'Empordà, al poble de Tor, les Entitats **SOS EMPORDANET** Entitat cívica constituïda a La Bisbal el 20 de novembre de 2003 i degudament inscrita al Registre d'Entitat Jurídiques i Associacions del Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya amb el núm. 4728 Secció 1^a, **INSTITUCIÓ ALT-EMPORDANESA PER A LA DEFENSA I ESTUDI DE LA NATURA (en anagrama IAEDEN)**, Entitat cívica quina seu es troba al Carrer Sant Vicenç, núm. 30 de Figueres (17600), inscrita en el Registre d'Associacions de Girona amb el número 790 Secció 1, i quin objecte és la defensa i conservació de la natura a la comarca de l'Alt Empordà, **SALVEM L'EMPORDÀ** –Plataforma constituïda a Figueres el mes de juny de 2002, amb l'objecte de defensar el territori, el medi ambient i el paisatge de l'Empordà-,

SALVEM EL TERRAPRIM, Entitat cívica inscrita al Registre d'Associacions de la Generalitat amb el número 37267 Secció 1 i domiciliada a Viladamat 17137, c/ Major núm. 9 i provist de NIF núm. G-55007314, **PLATAFORMA CÍVICA GENT PER VENTALLÓ** Entitat sense ànim de lucre, constituïda com a Associació el passat 27 de Juny de 2008 i inscrita amb el número 37398 al Registre d'Associacions i Entitats jurídiques del Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya i amb domicili al carrer de la Bassa núm. 8 del municipi Ventalló 17473, i **L'ASSOCIACIÓ DELS NATURALISTES DE GIRONA** Entitat cívica quina seu es troba al Carrer de les Monges núm. 20 de Sant Daniel (Girona 17007) i quin objecte és la defensa i conservació de la natura a les comarques gironines;

DECLAREM

Primer: Que la comarca de l'Empordà està essent objecte, els darrers anys, de greus agressions al seu territori i al paisatge. Agressions que procedeixen, de forma directa, de la pròpia gestió i actuació del Govern de la Generalitat de Catalunya i en especial de l'actuació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques dirigit per l'Honorable Conseller Joaquim Nadal.

El cas de les obres de la carretera C-31 al seu tram entre els municipis de La Tallada d'Empordà a Torroella de Fluvià constitueix un clar exemple d'aquesta situació, i ha implicat un impacte paisatgístic i ambiental de caràcter irreversible.

Segon: En opinió de les Entitats que subscriuen aquest Manifest, les obres de la C-31 en el tram indicat, que es troben actualment en execució constitueixen:

- a) Un desastre paisatgístic per la plana empordanesa.
- b) Un gravíssim error tècnic i polític.
- c) Un mal ús dels recursos públics.

Construir 13 ponts en només 16 kilòmetres de traçat d'una carretera que era a cota natural i que permetia creuaments a nivell és un evident exercici de mal govern.

Destinar 75'9 Milions d'Euros (12.629 Milions de pessetes) dels pressupostos públics per fer aquesta gran destrossa en només un petit tram de 16Km és una actuació inadmissible que hauria de donar lloc a l'assumpció de responsabilitats.

Tercer: Que amb independència de la C-31, hi ha nombroses grans infraestructures que amenacen l'Empordà. L'autovia de 4 carrils als municipis de Fonteta, La Bisbal, Cruïlles, Monells i Corçà i la metropolització de l'àrea urbana de Figueres amb les propostes del PDUSUF i els desdoblaments de l'A-2, amb nou traçat, i la A-26, en són els exemples més greus.

Projectes que, a criteri de les Entitats signants, són manifestament desproporcionats, quan ni tan sols la principal carretera de la demarcació de Girona, la nacional N-II disposa encara de 4 carrils.

Quart: Que, en el cas concret de l'autovia de la Bisbal, el Projecte també comporta l'aprovació de Pressupostos de recursos públics del tot exagerats i absolutament inassumibles: de 160 a 186 Milions d'Euros en funció de l'Alternativa escollida, per poc més de 12 kilòmetres. Recursos públics que, a més, es destinaran per agredir novament el paisatge i el territori de manera inadmissible i en contra del principi de sostenibilitat territorial.

Cinquè: Que en aquests projectes les entitats ecologistes, les associacions cíviqes, els moviments de defensa del territori i una important part de la població s'hi ha mostrat en contra i han formulat al·legacions en tràmit d'informació pública, amb total indiferència per part del Departament de Política Territorial i Obres públiques, que mai ha contestat les al·legacions presentades.

Sisè: Que el model de les infraestructures viàries públiques impulsat per la Conselleria de Política Territorial de la Generalitat és agressiu, desproporcionat, fora d'escala i totalment inadequat pel delicat, fràgil i bell paisatge empordanès, comportant la seva severa, gravíssima i crítica afectació. Model d'infraestructures que si bé és propi de les àrees metropolitanes i de les grans conurbacions urbanes, és totalment incompatible amb el territori empordanès.

Setè: Que les carreteres que es projecten en l'actualitat pel Departament de Política Territorial són barreres infranquejables, alienes als interessos dels pobles que travessen i van contra els interessos de la pagesia i de la població local generant pantalles i murs separadors.

Vuitè: Que les Entitats de defensa del territori reclamem que les noves infraestructures o l'adequació i millora de les preexistents siguin a cota natural, es projectin ben dimensionades i s'executin degudament integrades en el territori i en el paisatge.

Novè: Que l'Empordà es veu ara també amenaçat pel capteniment del Govern de la Generalitat en l'impuls de l'energia eòlica a qualsevol preu, amb una massificació de projectes eòlics entre el que destaca el projecte de l'empresa Gamesa, que preveu instal·lar parcs eòlics a cada poble, amb implantació de grups de 2 molins de més de 184 metres d'alçada en 32 diferents municipis, instal·lacions que malmetran irreversiblement la silueta paisatgística de tota aquesta preciosa comarca i suposaran la destrucció de l'encant i de l'equilibri harmònic de l'Empordà i del seu paisatge.

Per tot això,

DEMANEM

1r. L'aturada immediata de les obres que s'estan executant entre els municipis de La Tallada d'Empordà i Torroella de Fluvià, la revisió del Projecte de la C-31 i el compliment immediat de les mesures ambientals imposades.

2n. La depuració de responsabilitats tècniques, administratives i polítiques per la destrossa provocada per la C-31 al seu pas entre els municipis de la Tallada d'Empordà i Torroella de Fluvià, que han de passar per la dimissió i/o cessament del Conseller de Política Territorial Sr. Joaquim Nadal i del Director General de Carreteres Sr. Jordi Follia i Alzina.

3r. Revisar el Projecte d'Autovia de La Bisbal en la forma dimensionada per la Conselleria de Política Territorial i abandonar el projecte de fer una Autovia de 4 carrils

sobreelevada, amb ponts, enllaços diamants, passos superiors, túnels i nombroses rotondes.

4t. Reestudiar aquesta infraestructura viària en la forma sol·licitada per SOS Empordanet en el seu escrit d'al·legacions presentat en tràmit d'informació pública, i ajustar la seva amplada i traçat a allò estrictament necessari amb 2 únics carrils, ajust a la cota del terreny i passos i creuaments a rasant.

5è. Dedicar esforços a aconseguir la gratuïtat de l'autopista en el tram de Figueres S-La Jonquera i adequar-ne els enllaços, en substitució del desdoblament de l'A-2, el nou traçat de la qual suposaria un gravíssim impacte sobre una zona encara agrícola.

6è. Abandonar el model d'infraestructura pública viària que està impulsant la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, en l'execució d'obres a l'Empordà, en tractar-se d'un model metropolità, més propi de les zones de conurbacions urbanes i d'impossible integració al preciós paisatge de la plana empordanesa.

7è. Apostar per un nou model d'infraestructura viària adequat a les característiques intrínseques de l'Empordà, proporcionat, respectant, al màxima, els traçats existents, integrat al territori i respectuós amb el paisatge.

8è. Dedicar els recursos públics a desenvolupar de manera clara i efectiva la mobilitat sostenible, basada en bona part, en un transport públic de qualitat i eficient. Cal deixar de planificar des de les infraestructures i cal començar a gestionar la mobilitat.

9è. Aturar d'immediat el projecte d'implantació de Parcs eòlics amb molins de més de 184 metres d'alçada a cada poble de l'Alt Empordà, pel desastrós impacte paisatgístic que generarà sobre el territori afectat i sobre tota la comarca. Així mateix, urgeix regular la implantació de l'energia eòlica a la comarca, per tal d'acabar amb el desgavell actual.

10è. Que tant els POUMs com els projectes de grans infraestructures es sotmetin a un tràmit de participació ciutadana efectiu i suficient, de manera que els ciutadans disposin dels mitjans tècnics per conèixer els projectes i les seves alternatives reals de manera que puguin ser examinats i ponderats correctament.