

Comunicat de premsa IAEDEN-Salvem l'Empordà
Més agressions a la conservació del patrimoni natural

La Diputació de Girona tramita el "condicionament" de la carretera GI-V-6102 al terme municipal de Palau-saverdera. Aquesta carretera connecta la carretera de Roses (C-260) amb la de Vilajuïga (GI-610) a l'alçada de Palau-saverdera i el 80% del seu traçat es troba dins del Parc Natural del Aiguamolls de l'Empordà (PNAE), vorejant en part la Reserva Natural Integral dels Estanys.

Des de la IAEDEN-Salvem l'Empordà volem denunciar que novament es planteja la transformació d'un espai protegit: El PNAE es va protegir a l'any 1983 amb la finalitat de **conservar i restaurar els seus sistemes naturals terrestres i marins i valors geològics, botànics, faunístics i ecològics i dels elements d'interès cultural que conté i la integritat del seu paisatge**. L'ampliació d'aquesta carretera no respon a cap d'aquestes raons i, a més, pot contravenir el seu esperit i perjudicar certs elements que configuren el Parc.

S'ha de tenir en compte que ampliar una carretera pot comportar els següents impactes:

- Augment del trànsit rodat i, per tant, més afluència de cotxes i a més velocitat.
- Augment de la pressió humana i just al límit d'una reserva natural integral, àrea de màxima protecció.
- Augment en els atropellaments de fauna: amfibis, rèptils, aus i mamífers.

El Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge dels Aiguamolls de l'Alt Empordà (PE) admet obres de manteniment, reforma i condicionament de la xarxa viària que no suposi un augment de volum i no intensifiqui el seu ús. Alhora, el PE especifica que s'admetrien reformes de la xarxa viària en el supòsit d'absència d'alternatives viables en altres sectors fora de l'àmbit de l'espai. En aquest cas, l'alternativa són les carreteres de Roses (C-260) i la de Vilajuïga (GI-610), de major capacitat i amplada, i que augmenten el mateix recorregut per tan sols 1,5 km. Per tant, no està justificada la necessitat de fer augmentar el trànsit per aquesta via per l'impacte ambiental que suposa, perquè hi ha alternatives i perquè va en detriment dels valors naturals de l'espai protegit.

Incompliment de les directius de la Comissió Europea sobre biodiversitat

A nivell europeu, la pèrdua de biodiversitat és un tema que preocupa molt, encara que això no es reflecteix en la política i planificació de casa nostra. Recordem que davant l'incompliment dels objectius marcats per la UE pel 2010, referent a la biodiversitat i la preocupació de la pèrdua de biodiversitat a ritmes extremadament accelerats, la Comissió Europea va redactar la *Comunicació de la Comissió al Parlament Europeu, al Consell, al Comitè econòmic i social europeu i al Comitè de les Regions definit com a Estratègia de la UE sobre la biodiversitat fins el 2020: la nostra assegurança de vida i capital natural*.

En aquest document es reflecteix que tan sols el 17% dels hàbitats i espècies i el 11% dels ecosistemes clau protegits per la legislació europea, es troben en estat favorable, malgrat les actuacions realitzades contra la pèrdua de biodiversitat en el marc de la definició en el 2001 de l'objectiu de biodiversitat de la UE pel 2010. Els beneficis d'aquestes actuacions s'han vist contrarestats per una contínua i creixent pressió sobre la biodiversitat europea. L'objectiu primer d'aquesta comunicació és aturar el deteriorament que pateix l'estat de conservació de totes les espècies i hàbitats contemplats en la normativa sobre protecció de la naturalesa en la UE i millorar el seu estat significativament, de manera que el 2020 els indicadors de biodiversitat hagin millorat.

El "condicionament" d'aquesta carretera contravé els principis més bàsics de conservació d'un espai natural, donant més pressió antròpica a una zona que ja està rodejada de grans

masses turístiques i en detriment de la conservació de les àrees amb una màxima figura de protecció. Òbviament, l'obre en qüestió correspon a una política contrària a les actuacions definides per la Comissió Europea per aturar la davallada preocupant de la biodiversitat que està patint la UE.

Despeses públiques necessàries?

El pressupost d'aquesta obra pública és de 2.019.799,86 euros. En el context actual de crisi general, de retallades i davant la necessitat de marcar prioritats no es pot entendre aquesta despesa de diners públics. Estem segurs que hi ha actuacions més necessàries que ampliar una carretera amb un trànsit pràcticament nul en la majoria dels mesos de l'any. Actuacions com aquesta ajuden a crear més indiferència i més indignació social, doncs es fa difícil d'entendre l'interès públic de tal inversió.

Per tot plegat, volem mostrar el nostre posicionament radical en contra d'aquest projecte i hem demanat la seva retirada a la Diputació de Girona.

Empordà, setembre 2011
IAEDEN-Salvem l'Empordà
Més informació: Bàrbara Schmitt
696 021355
difusio@iaeden.cat

