

## A l'Ajuntament de Roses

### **Assumpte: Modificació del Pla General de Roses – Sistema viari i d'aparcaments del Cap de Creus**

En Llorenç Pascua Subiranas amb DNI [REDACTED] actuant en nom i representació de la IAEDEN-Salvem l'Empordà associació amb NIF [REDACTED] i domicili social al C/ Santa Margarida, 9, 1r pis 17600 Figueres i en representació de la plataforma cívica Salvem l'Empordà compareix i com millor procedeixi en dret,

#### **EXPOSEM**

Que l'entitat i la plataforma que representa té com a objectius l'estudi, la defensa i la conservació del medi ambient i del territori.

Que com sigui aquests objectius interessin al bé comú i com a tal estan reconeguts a l'article 45 de la Constitució Espanyola.

Que la Sala Segona del Tribunal Suprem, en sentència dictada el 30 de novembre de 1990, en vista el recurs del sumari 12/85 de la Secció Tercera de la Audiència Provincial de Barcelona, reconegué el dret a gaudir del medi ambient com a dret fonamental dels ciutadans espanyols.

Aquesta entitat defensa que "la integració de la conservació de la natura en el procés de presa de decisions socioeconòmiques és indispensable, i que hi ha una clara interdependència entre el manteniment de la integritat dels sistemes naturals i culturals i la provisió d'opcions socials i econòmiques atractives i amb futur. No es podrà avançar cap a la sostenibilitat si no s'assoleix una relació equilibrada entre les necessitats socials, l'activitat econòmica i el funcionament dels ecosistemes, que proveeixen els serveis ambientals essencials, dels quals depèn no sols la qualitat de vida, sinó fins i tot la pròpia existència humana" (Josep M<sup>a</sup> Mallarach a Revista de Girona).

Que després de consultar l'aprovació inicial de la Modificació Puntual del POUM, volem fer les següents al·legacions dins el termini establert.

## **CONSIDERACIONS**

### **PRIMERA. NECESSITAT D'UN MODEL DE MOBILITAT BASAT EN EL TRANSPORT PÚBLIC**

Des de la IAEDEN-Salvem l'Empordà, valorem positivament el fet de tenir la intenció de regular i ordenar l'accés i l'aparcament en un parc natural que està molt castigat per la massificació durant els mesos d'estiu. No obstant, creiem que la lògica amb la qual es planteja és errònia o, fins i tot, ahistòrica. En ple segle XXI, en un moment on l'emergència climàtica cada cop se'ns fa més evident, quan necessitem més que mai espais naturals ben conservats, i, sobretot, quan cal ser valents per canviar el model de mobilitat, l'Ajuntament de Roses planteja regularitzar un total de 518 places d'aparcament dintre el Parc Natural del Cap de Creus.

Al nostre entendre, cal apostar per un model de mobilitat compartida, on l'ús del cotxe privat cada cop vagi a menys, i on el transport col·lectiu agafi, cap cop, més protagonisme. Aquesta és una tasca que s'albira difícil, sobretot per la poca oferta de transport públic que tenim a la nostra comarca, però també per com estem acostumats a moure'ns, sempre amb el nostre vehicle. Creiem doncs, que estem davant d'una oportunitat única per introduir una nova manera de moure's pel territori. Especialment perquè estem parlant de l'accés a dintre un parc natural: un espai que tenim el deure de conservar, que cada cop pateix més un estrès d'afluència major, i on ja hi tenim un precedent: a l'altre banda del parc, al Far del Cap de Creus, ja s'està implementant l'accés amb transport col·lectiu.

Així, en aquest espai seria de bona implantació aquest model de mobilitat col·lectiva. Un Parc Natural molt proper a un nucli urbà on, a través de vehicles llançadora, es podria cobrir tot l'accés al Parc Natural. Aquesta opció, que no és pas gens avantguardista en els temps que corren, ja ha estat implantada en altres àrees naturals del país, inclòs a l'altre banda del mateix parc que ens ocupa. És curiós, doncs, que la pròpia modificació no esmenti, en cap moment, l'ús d'aquest transport col·lectiu, així com tampoc defineixi unes àrees amples que haurien de servir per millorar la capacitat de maniobra del vehicle. No seria més sostenible, i afavoriria al Parc Natural, un control d'accés a Punta Falconera i que més enllà només es pogués entrar amb taxi de 7 places o un minibus? D'aquesta manera, s'aconseguiria evitar la gran afluència de cotxes a l'espai, afavorint enormement al parc. Des de Punta Falconera, es podrien

plantejar tres aturades: a Cala Montjoi, a Cala Pelosa i a Cala Jóncols, ocupant totes les zones amb afluença del recorregut.

L'article 24 de la Llei 16/2017 de Canvi Climàtic, en el seu article 24 es refereix a Transports i mobilitat. Caldria que es prengués aquesta llei com una màxima per aconseguir mitigar els efectes del canvi climàtic i, de passada, millorar l'estat del parc natural.

Així, en el seu punt primer, deixa ben clar que:

“1. Les mesures que s'adoptin en matèria de transports i mobilitat han d'anar encaminades a reduir la vulnerabilitat i les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, per a avançar cap a un model de transport públic, col·lectiu i intermodal que no es basi en la tinença de vehicle privat i que fomenti l'ús generalitzat del transport públic i altres formes de transport sostenible sense emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, i concretament han d'anar encaminades a:

a) La racionalització de la demanda de mobilitat i transport privat tant de mercaderies com de persones per a optimitzar el conjunt de la xarxa d'infraestructures de transport públic mitjançant l'adopció d'instruments de gestió, informació i foment del transport públic.”

En conclusió, ens sembla que la ordenació que es proposa va en el bon sentit, cal regular i limitar l'accés al Parc Natural del Cap de Creus, però hem de començar a pensar en alternatives al cotxe, especialment en espais naturals, on és més fàcil d'implementar un transport col·lectiu que substitueixi l'ús del transport privat. Cal que es faci més esment al transport públic, cal que una modificació que tingui per objecte regular la mobilitat d'un espai, inclogui, o simplement esmenti, que el transport públic ha de ser una opció real pels visitants del parc. Perquè sinó, a part de generar uns efectes perjudicials pel medi, estem elititzant el parc natural, fent que només puguin arribar a Cala Jóncols aquells qui tinguin cotxe. Perquè la mobilitat ha de ser un dret i no una obligació.

## **SEGONA. DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC NO PUBLICAT**

En la pàgina 56 de la Memòria es fa referència al document ambiental estratègic, el qual no hem pogut trobar publicat al web i per tant, no ha estat posat a exposició pública i a consulta del ciutadà. Considerem que, per una actuació en un espai

protegit, és indispensable de fer públic l'estudi d'impacte ambiental i les mesures correctores pertinents.

Per tot lo exposat,

### **SOL-LICITEM**

- Que s'avanci cap a la descarbonització, especialment a dintre el Parc Natural del Cap de Creus , afavorint un transport públic col·lectiu en comptes del privat
- Que es publiqui el Document Ambiental Estratègic
- Que es tinguin en consideració les consideracions presentades

Figueres, 21 de juny del 2024

Llorenç Pascua Subiranas

President de la IAEDEN-Salvem l'Empordà