

**Comunicat de premsa: Ja n'hi ha prou! La IAEDEN-Salvem l'Empordà s'oposa a la nova zona industrial i logística de Pont de Molins i denuncia la massificació de polígons industrials a la comarca**



***Aquest matí, la IAEDEN-Salvem l'Empordà ha escenificat la seva oposició al desenvolupament d'una nova macro-zona industrial a Pont de Molins. L'entitat reclama una revisió del planejament de polígons a l'Alt Empordà, denunciant que en els polígons ja existents encara queden molts solars buits i naus per llogar i comprar.***

El cap de setmana passat, la IAEDEN-Salvem l'Empordà ja va repartir un fulletó informatiu a totes les cases del poble, informant sobre el projecte i preguntant als seus habitants si volen viure a *Pont de Molins* o *Polígon de Molins*. Aquest matí han barrat l'entrada a l'Ajuntament simbòlicament amb una paret de totxos i una pancarta amb la pregunta *Ja n'hi ha prou, no?*

**Què és el pla urbanístic de la “Via Augusta”?**

És una macro-zona industrial i logística que se situaria majoritàriament a l'est del municipi de Pont de Molins, entre la N-II i l'autopista AP7, amb alguns sectors a ponent de la N-II. Ocuparia una superfície de 50ha i inclouria zones destinades a la logística, a la indústria i a l'ús comercial. El sector conegut com Puig d'en Xicoi es destinaria a equipaments municipals dels quals el projecte només concreta un camp de futbol i un aparcament. Aquesta zona industrial es va aprovar amb el nou planejament municipal (POUM) a l'abril 2013, que basa el projecte en les propostes d'altres plans territorials que havien identificat la zona com “Sòl de potencial interès estratègic” i “Àrea d'Activitats Econòmiques” (AAE).

**Perquè ens hi oposem?**

Tots aquests planejaments encara suposen un creixement il·limitat de l'economia. És evident que ***es van redactar sota unes premisses de creixement de població i ocupació d'abans de la crisi que actualment vivim i que ja no són vàlides.*** És important que re-definim l'escenari actual, tocant de peus a terra i reconsiderem les estratègies de creixement i alhora les estratègies de desenvolupament de les àrees logístiques i industrials de la comarca en base al context econòmic actual.

**Necessitem més polígons a la comarca?**

Considerem que s'ha de tenir en compte que a la comarca ja existeixen moltes zones industrials que no estan ocupades al 100% i que s'haurien d'aprofitar abans de desenvolupar nous polígons. ***Fa molts anys que demanem una planificació de sòls industrials conjunta a la comarca i un creixement en base a la demanda real i del grau d'ocupació de les zones ja desenvolupades.*** Sense aquesta planificació, podríem acabar amb zones industrials mig-ocupades a tota la comarca i especialment per tot el corredor mediterrani al seu pas per l'Alt Empordà -per Pont de Molins, per exemple-, que poden acabar convertint-se en escampats abandonats.

**Què guanyarien el poble i la comarca amb aquest nou polígon?**

Creiem que planificar una àrea logística de 50ha en un municipi que té un sòl urbà consolidat de 20ha és totalment desproporcionat. Amb el sector est i nord ocupat per una zona logística amb una extensió molt superior al propi nucli urbà, el poble pràcticament desapareix. Cal avaluar molt seriosament les molèsties d'aquesta zona al habitants del poble, així com l'impacte visual i paisatgístic al municipi. Només observant els plànols ***es veu clar que s'està considerant aquesta zona logística a esquenes del poble, la***

**seva gent i el seu benestar.** A més, Pont de Molins ja pateix el pas del TGV a tocar de les cases del nucli.

**També s'ha de valorar si realment volem una comarca que es presenta als seus visitants, a llarg de les principals carreteres, com un seguit de zones industrials i comercials que amagarien de la vista els veritables tresors que tenim: el nostre patrimoni natural i cultural.**

En el fulletó repartit a les cases de Pont de Molins, també hem demanat la implicació de la població:

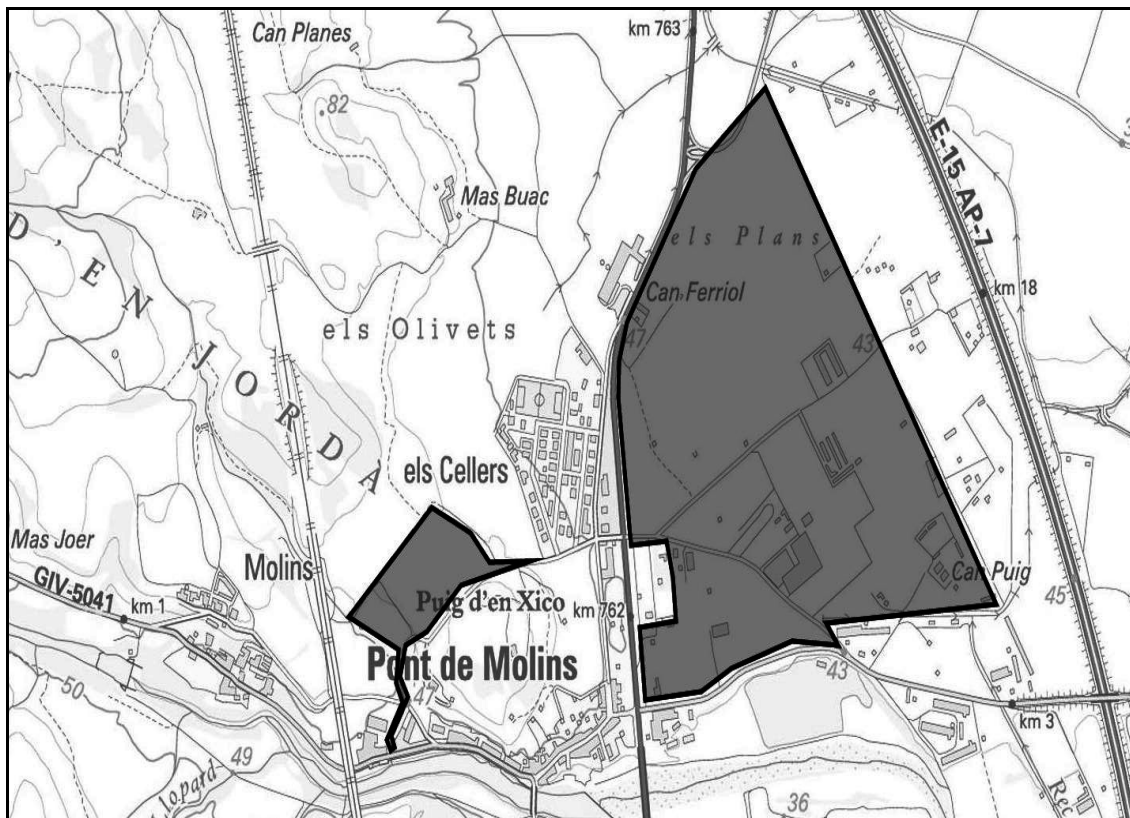
### **Què podem fer?**

Demana a l'Ajuntament de Pont de Molins que reconsiderin l'aprovació del Pla Parcial que projecta aquesta macro-zona industrial i logística. I que avaluï conjuntament amb altres administracions de la comarca el lloc d'ubicació de la zona en funció de la planificació comarcal i del grau d'ocupació d'altres zones ja desenvolupades.

**Preguntar als grups municipals que es presenten a les properes eleccions que opinen del projecte i com pensen actuar en cas que surtin elegits.**

Ajuda'ns a demanar una planificació de sòls industrials conjunta a la comarca i un creixement en base a la demanda real i del grau d'ocupació de les zones ja desenvolupades. Entre tots hem d'aconseguir que els nostres polítics toquin de peus a terra i re-defineixin les estratègies de creixement i de desenvolupament de les àrees logístiques i industrials de la comarca en base al context econòmic actual.

**IAEDEN-Salvem l'Empordà, maig de 2015**



Superfície que ocuparia la macro-zona industrial "Via Augusta" de Pont de Molins: queda evident la seva desproporció en relació amb la superfície del sòl urbà consolidat.