



AMPLIACIÓ DE LA CARRETERA GIV-6102, UNA DESPESA PÚBLICA INNECESSÀRIA QUE AFECTARÀ UN ESPAI PROTEGIT

La Diputació de Girona ha donat a conèixer l'imminent inici de les obres d'ampliació de la carretera GIV-6102, que es troba dins del terme municipal de Palau-Saverdera.

La Diputació de Girona inverteix 1,7 milions d'euros en destrucció de territori protegit i en pèrdua de biodiversitat.

El 80% d'aquesta carretera, d'uns 3 quilòmetres en total, es troba dins del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, vorejant part de la Reserva Natural Integral dels Estanys. Actualment s'està redactant un Pla d'Usos de la Reserva Integral I i una de les prioritats és minvar el número d'atropellaments i l'impacte negatiu de les carreteres sobre la fauna del Parc. L'execució d'aquestes obres implicarien una transformació sobre aquest espai protegit, augmentant-ne la pressió antròpica i el trànsit rodat.

La GIV-6102 és una carretera que es troba entre Castelló d'Empúries i Palau-Saverdera i que connecta la carretera de Roses (C-260) amb la de Vilajuïga (GI-610). La tramitació del projecte d'ampliació d'aquesta carretera ja va començar el 2011 i ara sembla que l'inici de les obres és imminent.

Des de IAEDEN sempre hem optat per posicionar-nos en contra d'aquesta ampliació per cinc motius evidents:

1. **Existeixen altres carreteres alternatives amb majors capacitats i amplades.** Per connectar aquestes dues poblacions, es pot circular per la carretera de Roses o bé per la de Vilajuïga, el recorregut de les quals és només d'1,5 quilòmetres més.
2. **Qüestionament de la necessitat d'ampliar la carretera per la quantitat de vehicles que hi circulen cada dia.** Aquesta ampliació es justifica segons un càlcul de les Intensitats Mitjanes Diàries (IMD) de vehicles que hi circulen, el qual creiem que no reflecteix la realitat.

3. **És una despesa pública innecessària.** No compartim que aquesta despesa per ampliar una carretera amb un trànsit pràcticament nul la majoria de mesos de l'any sigui prioritària. És una ampliació de carretera que no ha estat sol·licitada per cap usuari ni part implicada (ni l'ajuntament de Roses ni l'ajuntament de Palau-Saverdera, ni els pagesos, ...)
Vivim en una comarca on cal invertir més en la preservació de la biodiversitat i l'adaptació al canvi climàtic.
4. **Augmentarà la pressió antròpica i transformarà un espai protegit.** L'ampliació d'aquesta carretera no respon a cap finalitat de conservació ni restauració del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, protegits des de 1983. La transformació d'aquest traçat comportarà l'augment del trànsit rodat, amb més cotxes que circularan a més velocitat, l'augment del nivell sonor, l'augment de la pressió humana en el límit de la reserva natural integral i, alhora, l'augment dels atropellaments de fauna.
5. **Correspon a una política contrària a la preservació de la biodiversitat i a la promoció d'itineraris paisatgístics.** IAEDEN fa temps que denuncia la política de la Diputació pel que fa a l'ampliació de carreteres. La nostra proposta seria convertir aquesta carretera en un itinerari cicloturístic.

Per tots aquests motius, demanem la retirada immediata d'aquest projecte i el de condicionament de la carretera "dels tres ponts" (GIV-6103), així com un canvi en la política de carreteres de la Diputació de Girona.

Roses, 8 de febrer de 2019.