

## SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE 16-22 setembre 2020

Un any més, arriba la setmana de la mobilitat sostenible. La pandèmia de la COVID-19 no ha de ser excusa per a no afegir-s'hi. Al contrari, més que mai, aquest any 2020 s'ha posat de manifest la importància de poder gaudir de ciutats amb l'aire net i amb espais per a les persones. A més, la pandèmia passarà, però, si no canviem radicalment en moltes coses, els desastres que pot produir l'emergència climàtica, no.

Per això volem recordar alguns dels temes pendents a la comarca en matèria de mobilitat sostenible:

- Cal seguir reivindicant la importància del tren convencional. El manteniment en condicions adequades de l'estació de Figueres al centre de la ciutat. La importància per a un turisme sostenible i per a la vertebració de la comarca de les estacions de la costa, Portbou, Colera i Llançà, de l'estació de Vilajuïga en relació a l'accés a Roses i de l'estació de Sant Miquel de Fluvià en relació a Sant Pere Pescador i l'Escala, amb el suport d'una xarxa d'autobús (o tramvia en algun cas) que superi les mancances actuals. La necessitat de connexions transfrontereres adequades. Sense oblidar el paper essencial que ha de tenir el tren -i no el camió- en el transport de mercaderies.
- Cal dissenyar un esquema de mobilitat general a la comarca que integri i coordini tren, autobús, algun tipus de transport adaptat a les necessitats dels pobles petits, aparcaments per a cotxes i bicicletes, i que tingui els horaris i les freqüències adequades.
- Cal abandonar la idea de continuar ampliant les infraestructures viàries. Amb la pròxima finalització de la concessió de l'autopista AP-7, és absurd pretendre desdoblir la N-2 de Vilademuls a la Jonquera. Suposaria tenir 10 carrils paral·lels en un territori on, senzillament, no hi caben. L'anella al voltant de Figueres i els enllaços amb les diferents carreteres són fàcils de resoldre: AP-7 per l'oest i N-2 per l'est ja formen una anella i millorar algun dels enllaços és suficient. Tampoc no creiem que sigui necessari convertir la carretera de Besalú en una autovia i seguir trinxant el territori.
- Parlant de les carreteres locals, és benvingut el manteniment però no l'ampliació contínua de l'amplada, que l'única cosa que fa és permetre circular a major velocitat. Això és especialment important en les carreteres secundàries que tenen alternatives de més capacitat i que són d'alt valor paisatgístic o bé transcorren per espais protegits. En aquestes vies, fins i tot cal pensar en restringir el trànsit de vehicles privats i prioritzar les bicicletes o el transport col·lectiu. És el cas de la carretera de Cap de Creus.
- Pel que fa a les ciutats, Figueres i també la resta de ciutats i pobles de la comarca, han d'avançar en la restricció de la mobilitat en cotxe, potenciar la mobilitat en bicicleta i a peu, ampliar les voreres i els espais per a vianants per a millorar tant l'accessibilitat com l'espai de sociabilitat i la qualitat de vida de les persones. Sembla que aquests mesos de pandèmia ha augmentat l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport. Fem que això sigui possible també a Figueres i a la resta de la comarca planificant les ciutats de forma que al costat de la xarxa viària bàsica (per a vehicles), hi hagi també una xarxa viària bàsica per a bicicletes i una altra per a vianants que connecti amb l'entorn. Potenciem també la xarxa de camins que uneixen els diferents nuclis urbans. Així, per exemple, s'ha de poder passejar amb seguretat per un camí i no per la carretera per anar de Figueres al Far d'Empordà. I s'ha de poder anar de Figueres a Vilabertran pel camí històric de la Font del Soc.
- Recordem que, a Figueres, el passat mes de juny, es va dur a terme la #bicicletadaenxarxa i que més de 20 entitats van signar el manifest "La bicicleta és la solució" que es va lliurar a l'ajuntament i en què es demanava la creació d'una xarxa de carrils bicis per la circulació segura de bicicletes i patinets, la pacificació del trànsit allà on no es puguin crear carrils bici, una xarxa d'aparcaments segurs per a bicicletes i patinets i l'aprovació d'una ordenança que reguli l'ús de la bicicleta i dels patinets per garantir que les mesures que reclamem no perjudicaran ni la mobilitat de les persones ni la seva seguretat.

- Per acabar, un altre repte pendent és la distribució de mercaderies a nivell urbà. No és sostenible recórrer cada cop més al comerç “t’ho portem a casa” i tenir les ciutats plenes de repartidors anant amunt i avall.

Emplacem a les administracions a treballar decididament a favor de tots aquests objectius.

Figueres, setembre de 2020

IAEDEN – Salvem l’Empordà

Per més informació: Anna Albó (616 12 40 33), tardes