

DEPARTAMENT TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental

Pl. Pompeu Fabra, 1. Girona

Assumpte: Suggestiments al Document de Referència i Avaluació Ambiental Estratègica durant la fase de consultes de l'Avanç del Projecte constructiu de l'espigó transversal d'escullera a la platja de la Punta.

Que mitjançant el present escrit, ens personem en el tràmit de suggeriments en relació a l'avanç del projecte constructiu de l'espigó transversal d'escullera a la platja de la Punta, tot fent ó transversal d' escullera a la platja de la Puntae ' article 49 del Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d' agost pel que s' aprovà el Text Refós de la Llei d' Urbanisme i demés preceptes concordants.

SUGGERIMENTS

Primer.- L'annex I de la memòria resulta completament il·legible a causa d'una molt pobra qualitat de la digitalització. Sense haver pogut revisar aquest document no podem considerar que el projecte hagi estat sotmès a una adequada fase d'exposició. Reclamem l'esmena d'aquesta deficiència i la restitució del període temporal establert per a la seva consulta i, si s'escau, formulació d'al·legacions.

Segon.- Es valoren positivament algunes de les provisions del projecte, incloent el desmantellament parcial del diapasó sud de Ginjolers i la substitució del transport de sediments amb vehicles per una solució pretesament sostenible. Malgrat això, és convenient notar que l'origen del problema actual rau precisament en la modificació de les dinàmiques d'erosió i sedimentació naturals de la badia a causa de la incorporació incessant d'infraestructures. Cadascuna d'elles ha tingut efectes imprevistos i indesitjats als quals, al seu torn, es va respondre amb solucions basades en la construcció de noves infraestructures, en un cercle viciós de degradació ambiental i respostes econòmicament i ambientalment costoses. És necessari que l'avaluació d'impacte ambiental explori una solució per a l'estabilització de la platja de La Punta, més estratègica i a llarg termini basada en la creació d'infraestructura verda, tal com promou la UE per a l'adaptació urbana al canvi climàtic; per tant, en la restauració integral del paisatge natural degradat d'aquest sector del front marítim de Roses.

Tercer.- En l'àmbit del projecte existeixen espècies protegides segons normativa autonòmica, estatal i europea. Les més remarcables són la posidònia (*Posidonia oceanica*) i el mol·lusc bivalva anomenat nacra (*Pinna nobilis*) Cal tenir en compte en el projecte una nova acció per a realitzar el seguiment de l'estat de conservació d'aquestes espècies durant la fase d'execució

de les obres. Cal tenir molt en compte que la posidònia és una praderia íntimament lligada en la dinàmica sedimentària, doncs amb les seves arrels permeten retenir el sediment. Per tant, el seu estat de conservació és un pilar bàsic d'aquest projecte que té justament per objectiu la retenció dels sediments. Per aquestes raons, es considera imprescindible tenir una cartografia al detall de l'àrea que ocupa la posidònia abans de l'inici de les obres i l'evolució de la conservació d'aquest hàbitat durant l'execució de l'obra.

Per altra banda, cal tenir en compte el calendari d'execució de les obres en base al cicle anual de la planta i en les èpoques de l'any que la terbolesa de l'aigua, fruit de les obres, no afectin al seu creixement biològic i reproductiu.

Ahora, caldria que l'Ajuntament de Roses vetlli per la conservació de la citada praderia i fins i tot que es planifiquin i despleguin accions per a la conscienciació ciutadana i l'educació ambiental. Aquest escenari tindria un cost zero i és l'única alternativa amb un impacte ambiental positiu.

Quart.- L'alternativa escollida, així com les altres alternatives considerades, han estat estudiades a nivell teòric, mitjançant eines de modelització. És sabut que els càlculs d'aquests models acumulen errors derivats de cadascuna de les seves fases, des de la recollida d'informació, els càlculs de probabilitat i fins la interpretació de resultats. Aquests errors i incerteses, però, no son publicats en cap dels estudis que acompanyen la memòria i per tant resulta difícil avaluar els riscos reals probables del projecte. La contigüitat d'una important praderia de posidònia a la zona d'actuació significa que un error de pocs metres en les estimacions d'erosió o sedimentació pot variar enormement l'impacte previst de l'obra. Hi ha motius per creure que aquesta afectació pot ser molt major a la reconeguda per la memòria ambiental, encara que sigui per una involuntària desviació entre els càlculs teòrics i la realitat en un ambient tan impredecible i de dinàmiques tan complexes com el marí. L'avaluació d'impacte ambiental haurà d'oferir informació transparent sobre les incerteses inherents als mètodes emprats i ajustar adequadament la compatibilitat dels possibles impactes que es derivin en cada escenari.

Per tot l'exposat, es considera que només un procediment d'Estudi d'Impacte Ambiental complet podrà adreçar les mancances i amenaces del projecte presentat, a realitzar d'acord amb les disposicions de l'Annex I de la Llei 21/2013.

Finalment, i en virtut de la compareixença i els suggeriments formulats,

Sol·licito, que la IAEDEN-Salvem l'Empordà sia tinguda per part interessada en tota la tramitació del Projecte constructiu de l'espigó transversal d'escullera a la platja de la Punta, de Roses, i sia notificada dels tràmits i resolucions següents.

Girona, 17 d'agost de 2017