

## DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

### Serveis Territorials a Girona

#### Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Girona

**Assumpte: consideracions sobre si cal o no sotmetre el projecte d'heliport de Can Xiquet a estudi d'impacte ambiental (terme municipal de Cantallops)**

En [REDACTED] amb [REDACTED] actuant en nom i representació de la IAEDEN associació amb NIF G-17098534 i domicili social al C/ Sant Vicenç, 30 1er 17600 Figueres i en representació de la plataforma cívica Salvem l'Empordà, compareix i com millor procedeix en dret,

#### **EXPOSA**

Que l'entitat i la plataforma que representa té com a objectius l'estudi, la defensa i la conservació del medi ambient i del territori.

Que com sigui aquests objectius interessin al bé comú i com a tal estan reconeguts a l'article 45 de la Constitució Espanyola.

Que la Sala Segona del Tribunal Suprem, en sentència dictada el 30 de novembre de 1990, en vista el recurs del sumari 12/85 de la Secció Tercera de la Audiència Provincial de Barcelona, reconegué el dret a gaudir del medi ambient com a dret fonamental dels ciutadans espanyols.

Aquesta entitat defensa que *"la integració de la conservació de la natura en el procés de presa de decisions socioeconòmiques és indispensable, i que hi ha una clara interdependència entre el manteniment de la integritat dels sistemes naturals i culturals i la provisió d'opcions socials i econòmiques atractives i amb futur. No es podrà avançar cap a la sostenibilitat si no s'assoleix una relació equilibrada entre les necessitats socials, l'activitat econòmica i el funcionament dels ecosistemes, que proveeixen els serveis ambientals essencials, dels quals depèn no sols la qualitat de vida, sinó fins i tot la pròpia existència humana"* (Josep M<sup>a</sup> Mallarach a Revista de Girona).

Que hem consultat la documentació sobre el projecte d'heliport a Cantallops i volem fer les següents

## CONSIDERACIONS

### 1. Impacte ambiental

L'heliport es troba emplaçat en la finca Can Xiquet, a l'est de la població de Cantallops, en un terreny desnivellat a la falda de l'Albera, a la part nord de l'establiment hotel·ler. L'estudi d'impacte acústic del projecte es basa principalment en l'afectació de les edificacions residencials de l'entorn, principalment les que es troben a l'oest de la població, així com les que es troben en les trajectòries d'aterratge i enlairament de l'helicòpter.

El municipi de Cantallops disposa de mapa de capacitat acústica. Cal tenir en consideració la normativa que regula la protecció contra la contaminació acústica d'espais protegits. En concret, el decret 245/2005 de 8 de novembre pel qual es fixen criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica, modificat segons el Decret 176/2009 de 10 de novembre.

En el seu annex 1 s'especifiquen els criteris generals per determinar la zonificació de capacitat acústica. Les zones de sensibilitat acústica alta (A) comprenen els sectors que requereixen una protecció alta contra el soroll- la zonificació A1 comprèn espais naturals protegits, espais de la Xarxa Natura 2000 o es altres espais que pels seus valors naturals requereixen protecció acústica.

Els mapes de capacitat acústica estableixen la zonificació acústica del territori i els valors límit d'immissió d'acord amb les zones de sensibilitat acústica. Aquestes zones poden incorporar els valors límit dels usos del sòl d'acord amb la taula següent:

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió en dB(A)		
	Residencial	Residencial	Residencial
<b>Zona de sensibilitat acústica alta (A)</b>			
(A1) Espais d'interès natural i altres	55	55	55
(A2) Protecció del centre urbà, zones d'edificacions	55	55	55
(A3) Habitacions d'ús residencial	55	55	55
(A4) Protecció de zones sensibles	55	55	55
<b>Zona de sensibilitat acústica mitjana (B)</b>			
(B1) Carreteres de 2 <sup>a</sup> i 3 <sup>a</sup> categoria amb activitat de transport i altres	65	65	65
(B2) Protecció del centre urbà d'edificacions	65	65	65
(B3) Àrees urbanitzades sensibles a través de les edificacions	65	65	65

L'estudi d'impacte acústic només avalua l'impacte a les residències. En cap cas, considera l'impacte als espais naturals. Les dues figures de protecció d'espais naturals al terme municipal de Cantallops són el PEIN de l'Albera (a la zona nord del municipi) i la Xarxa Natura 2000 de les basses de l'Albera a la part sud.



Mapa d'ordenació del Pla Territorial Parcial de comarques Gironines.  
La part ratllada representa les zones protegides (PEIN i XN2000)

En cap cas, l'estudi d'impacte acústic del projecte d'heliport de Cantallops no contempla els efectes ambientals sobre el patrimoni natural que alberga els espais naturals protegits del terme municipal. En els plànols dels nivells d'immissió del projecte d'impacte acústic evidencia que hi haurà afectació en zones protegides.

Per aquesta raó, és imprescindible fer l'estudi d'impacte ambiental per avaluar els efectes de les molèsties per contaminació acústica al medi natural i la seva biodiversitat associada.

## **2. Afectació de la contaminació acústica vers la població**

Segons el Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya hi ha molt pocs heliports privats a Catalunya. Se sobreentén que aquesta infraestructura respon a les necessitats d'un turisme elitista que alhora busca la tranquil·litat i el gaudi d'un poble rural que ha mantingut la seva essència lluny del turisme de masses del litoral o d'altres punts de la comarca.

Cal tenir en compte que la presència d'un helicòpter implica una contaminació acústica associada molt important. Per aquesta raó es considera que els habitants de Cantallops han de tenir coneixement real d'aquest projecte i saber les conseqüències

de la presència d'aquest mitjà de transport. Per aquesta raó considerem dos aspectes claus a considerar, vers els habitants de Cantallops.

1. Una participació ciutadana del projecte. Es considera que exposar el projecte al públic no és suficient, doncs la gran majoria de la població no està habituada i no té les eines per saber quins projectes estan en tràmit. Per aquesta raó, es considera imprescindible fer una reunió al poble convocant per carta -domicili a domicili- per explicar aquesta iniciativa.
2. Fer proves reals de vols d'helicòpters, en base a les diferents maniobres segons la meteorologia, per avaluar el soroll real i l'impacte acústic sobre cadascun dels racions del municipi i les zones habitades. Cal tenir molt present que el municipi té un microclima diferent i que varia en pocs quilòmetres de distància. Per això, cal fer pràctiques reals per conèixer 'in situ' les potencials molèsties

Per tot plegat,

### **SOL·LICITEM**

- Que el projecte estigui sotmès a impacte ambiental i que es tinguin en compte les consideracions exposades.
- Que aquesta entitat sigui considerada com a interessada i, d'acord amb el que disposa l'article 35,a) de la llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la llei 4/1999, de 13 de gener, la llei 55/1999, de 29 de desembre, (d'incorporació de la Directiva 90/313/CEE a l'ordenament intern espanyol).

Figueres, 20 de desembre de 2017